

## DAFTAR TABEL

2.1 Satu Mobil Penumpang.....	18
2.2 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	23
2.3 Faktor Koreksi Akibat Lebar Jalan (FCw).....	23
2.4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah (FCsp).....	24
2.5 Faktor Koreksi Akibat Gangguan Sampung untuk Jalan yang Mempunyai Kereb (FCsf).....	24
2.6 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota (FCcs).....	25
2.7 Tingkat Pelayanan Jalan.....	26
4.1 Kapasitas Jalan.....	43
4.2 SMP/jam Selatan ke Utara (Perempatan Kalimalang menuju Flyover Sumarecon Bekasi-Hari Minggu).....	45
4.3 SMP/jam Selatan ke Utara (Perempatan Kalimalang menuju Flyover Sumarecon Bekasi-Hari Senin).....	47
4.4 SMP/jam Utara ke Selatan (Flyover Sumarecon Bekasi menuju Perempatan Kalimalang)-Hari Minggu.....	49
4.5 SMP/jam Utara ke Selatan (Flyover Sumarecon Bekasi menuju Perempatan Kalimalang)-Hari Senin.....	52
4.6 Bangkitan/Tarikan Pusat Kegiatan di Sekitar Jalan Ahmad Yani dari Selatan ke Utara (Perempatan Kalimalang menuju Flyover Sumarecon Bekasi)-Hari Minggu.....	54
4.7 Jumlah SMP dari Selatan ke Utara Setelah Dipengaruhi Pusat Kegiatan- Hari Minggu.....	55
4.8 Bangkitan/Tarikan Pusat Kegiatan di Sekitar Jalan Ahmad Yani dari Selatan ke Utara (Perempatan Kalimalang menuju Flyover Sumarecon Bekasi)-Hari Senin.....	55

4.9 SMP/jam Selatan ke Utara (Perempatan Kalimalang menuju Flyover Sumarecon Bekasi)-Hari Senin.....	56
4.10 Bangkitan/Tarikan Pusat Kegiatan di Sekitar Jalan Ahmad Yani dari Utara ke Selatan (Flyover Sumarecon Bekasi menuju Perempatan Kalimalang)-Hari Minggu.....	57
4.11 Jumlah SMP dari Utara ke Selatan Setelah Dipengaruhi Pusat Kegiatan-Hari Minggu.....	57
4.12 Bangkitan/Tarikan Pusat Kegiatan di Sekitar Jalan Ahmad Yani dari Utara ke Selatan (Flyover Sumarecon Bekasi menuju Perempatan Kalimalang)-Hari Senin.....	58
4.13 Jumlah SMP dari Utara ke Selatan Setelah Dipengaruhi Pusat Kegiatan-Hari Senin.....	59
4.14 Rata-rata Volume Lalu Lintas Menerus Selatan ke Utara-Hari Minggu.....	59
4.15 Rata-rata Volume Lalu Lintas Menerus Selatan ke Utara-Hari Senin.....	60
4.16 Rata-rata Volume Lalu Lintas Menerus Utara ke Selatan-Hari Minggu.....	60
4.17 Rata-rata Volume Lalu Lintas Menerus Utara ke Selatan-Hari Senin.....	61
4.18 Volume Kendaraan yang Masuk Pusat Kegiatan dari Utara ke Selatan (Flyover Sumarecon Bekasi menuju Perempatan Kalimalang)-Hari Senin..	61
4.19 Volume Kendaraan yang Keluar Pusat Kegiatan dari Utara ke Selatan (Flyover Sumarecon Bekasi menuju Perempatan Kalimalang)-Hari Senin..	62
4.20 Volume Kendaraan yang Masuk Pusat Kegiatan dari Utara ke Selatan (Flyover Sumarecon Bekasi menuju Perempatan Kalimalang)-Hari Minggu.....	62
4.21 Volume Kendaraan yang Keluar Pusat Kegiatan dari Utara ke Selatan (Flyover Sumarecon Bekasi menuju Perempatan Kalimalang)-Hari Minggu.....	63
4.22 Volume Kendaraan yang Masuk Pusat Kegiatan dari Selatan ke Utara (Perempatan Kalimalang menuju Flyover Sumarecon Bekasi)-Hari Senin.....	63

4.23 Volume Kendaraan yang Keluar Pusat Kegiatan dai Selatan ke Utara (Perempatan Kalimalang menuju Flyover Sumarecon Bekasi)-Hari Senin.....	64
4.24 Volume Kendaraan yang Masuk Pusat Kegiatan dari Selatan ke Utara (Perempatan Kalimalang menuju Flyover Sumarecon Bekasi)-Hari Minggu.....	64
4.25 Volume Kendaraan yang Keluar Pusat Kegiatan dari Selatan ke Utara (Perempatan Kalimalang menuju Flyover Sumarecon Bekasi)-Hari Minggu.....	65
4.26 Volume Lalu Lintas Setelah Dipengaruhi Masuknya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Selatan ke Utara-Hari Senin.....	65
4.27 Volume Lalu Lintas Setelah Dipengaruhi Keluarnya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Selatan ke Utara-Hari Senin.....	66
4.28 Volume Lalu Lintas Setelah Dipengaruhi Masuknya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Selatan ke Utara-Hari Minggu.....	66
4.29 Volume Lalu Lintas Setelah Dipengaruhi Keluarnya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Selatan ke Utara-Hari Minggu.....	67
4.30 Volume Lalu Lintas Setelah Dipengaruhi Masuknya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Utara ke Selatan-Hari Senin.....	67
4.31 Volume Lalu Lintas Setelah Dipengaruhi Keluarnya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Utara ke Selatan-Hari Senin.....	68
4.32 Volume Lalu Lintas Setelah Dipengaruhi Masuknya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Utara ke Selatan-Hari Minggu.....	68
4.33 Volume Lalu Lintas Setelah Dipengaruhi Keluarnya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Utara ke Selatan-Hari Minggu.....	69
4.34 Tingkat Pelayanan Jalan Ruas Jalan Ahmad Yani dari Utara ke Selatan- Hari Senin.....	70
4.35 Tingkat Pelayanan Jalan Ruas Jalan Ahmad Yani dari Utara ke Selatan- Hari Minggu.....	70

4.36 Tingkat Pelayanan Jalan Ruas Jalan Ahmad Yani dari Selatan ke Utara- Hari Senin.....	71
4.37 Tingkat Pelayanan Jalan Ruas Jalan Ahmad Yani dari Selatan ke Utara- Hari Minggu.....	71
4.38 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ahmad Yani Setelah Dipengaruhi Masuknya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Utara ke Selatan-Hari Senin.....	72
4.39 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ahmad Yani Setelah Dipengaruhi Masuknya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Utara ke Selatan-Hari Minggu..	72
4.40 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ahmad Yani Setelah Dipengaruhi Masuknya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Selatan ke Utara-Hari Senin.....	73
4.41 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ahmad Yani Setelah Dipengaruhi Masuknya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Selatan ke Utara-Hari Minggu..	73
4.42 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ahmad Yani Setelah Dipengaruhi Keluarnya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Utara ke Selatan-Hari Senin.....	74
4.43 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ahmad Yani Setelah Dipengaruhi Keluarnya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Utara ke Selatan-Hari Minggu..	74
4.44 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ahmad Yani Setelah Dipengaruhi Keluarnya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Selatan ke Utara-Hari Senin.....	75
4.45 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ahmad Yani Setelah Dipengaruhi Keluarnya Kendaraan dari Pusat Kegiatan Selatan ke Utara-Hari Minggu..	75
4.46 Prosentase Volume Lalu Lintas dari Kendaraan yang menuju Pusat Kegiatan dari Utara ke Selatan-Hari Senin.....	76
4.47 Prosentase Volume Lalu Lintas dari Kendaraan yang menuju Pusat Kegiatan dari Utara ke Selatan-Hari Minggu.....	76
4.48 Prosentase Volume Lalu Lintas dari Kendaraan yang menuju Pusat Kegiatan dari Selatan ke Utara-Hari Senin.....	77
4.49 Prosentase Volume Lalu Lintas dari Kendaraan yang menuju Pusat Kegiatan dari Selatan ke Utara-Hari Minggu.....	77

4.50 Prosentase Volume Lalu Lintas dari Kendaraan yang Keluar Pusat Kegiatan dari Utara ke Selatan-Hari Senin.....	78
4.51 Prosentase Volume Lalu Lintas dari Kendaraan yang Keluar Pusat Kegiatan dari Utara ke Selatan-Hari Minggu.....	78
4.52 Prosentase Volume Lalu Lintas dari Kendaraan yang Keluar Pusat Kegiatan dari Selatan ke Utara-Hari Senin.....	79
4.53 Prosentase Volume Lalu Lintas dari Kendaraan yang Keluar Pusat Kegiatan dari Selatan ke Utara-Hari Minggu.....	79
4.54 Perbandingan Volume Lalu Lintas pada Ruas Jalan Ahmad Yani Selatan ke Utara.....	80
4.55 Perbandingan Volume Lalu Lintas pada Ruas Jalan Ahmad Yani Utara ke Selatan.....	80
4.56 Perbandingan Bangkitan Pusat Kegiatan Sepanjang Ruas Jalan Ahmad Yani Utara ke Selatan.....	81
4.57 Perbandingan Tarikan Pusat Kegiatan Sepanjang Ruas Jalan Ahmad Yani Utara ke Selatan.....	81
4.58 Perbandingan Bangkitan Pusat Kegiatan Sepanjang Ruas Jalan Ahmad Yani Selatan ke Utara.....	82
4.59 Perbandingan Tarikan Pusat Kegiatan Sepanjang Ruas Jalan Ahmad Yani Selatan ke Utara.....	82
4.60 Perubahan Nilai Tingkat Pelayanan Jalan Ahmad Yani Setelah Dipengaruhi oleh Bangkitan dan Tarikan dari Pusat Kegiatan Selatan ke Utara.....	83
4.61 Perubahan Nilai Tingkat Pelayanan Jalan Ahmad Yani Setelah Dipengaruhi oleh Bangkitan dan Tarikan dari Pusat Kegiatan Utara ke Selatan.....	83